



- Legenda:**
- linia toru kolejowego
 - projekcyjne linie szkieletowe/stłone zasadnicze
 - projekcyjne linie główne dodatkowe/boczne
 - projekcyjne napięcia toru w planie i profilu
 - linie toru kolejowego
 - przekazywanie przebiegu toru – rezerwa terenu
 - oznaczenie punktu eksploatacyjnego
 - projekcyjna krawędź peronu wraz z strefą zaplecza
 - linie toru kolejowego
 - linie toru kolejowego
 - projekcyjny szkielet krawędzi
 - projekcyjny szkielet krawędzi
 - projekcyjny szkielet krawędzi
 - projekcyjna ścieżka o nawierzchni bitumicznej
 - projekcyjny chodnik
 - projekcyjny ciąg rowkowy / piaszczynowy
 - projekcyjny pasł kolejkowy
 - projekcyjna odzież
 - projekcyjna krawędź podziobca
 - projekcyjna krawędź chodnika
 - projekcyjna bariera/balustrada
 - projekcyjna zabudowa przystanku z strefą mobilizacyjną (typu M1)
 - projekcyjna ścieżka przystankowa/przejściowa
 - obiekty szkieletowe i inżynierskie istniejące
 - obiekty szkieletowe i inżynierskie projektowane
 - obiekty szkieletowe – rozbiórki
 - obiekty szkieletowe – remont/rozbudowa
 - elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
 Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
 Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dobrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: PODSUMOWANIE FAZY III Dokumentacja na najkorzystniejszego wariantu	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan Wariant W4	
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.39_Odolan cz.3
Wersja: -	Data: 2024-11
	Nr tomu: -